DIARIO DE TORTOSA

Franqueo concertado

Organo del partido Liberal-Dinástico

De Avisos y Defensor de los Intereses Generales del País.

AÑO XXVIII	PUNTOS DE SUSCRIPCION	Juéves 6 de Octubre de 1910	PRECIOS DE SUSCRIPCION	NÚM. 8.647
	En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, n.º 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6 y	REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de la Estación (Ensanche)	Mes adelantado. . . . . 1 peseta. Anuncios y comunicados, precios convencionales	

LA REVOLUCIÓN EN PORTUGAL

Madrid, 5 de octubre.—Reina gran confusión en las noticias relativas al movimiento revolucionario estallado en Lisboa, pues dada la forma en que llegan las informaciones, carecen todas de una garantía absoluta. De ahí que los mismos ministros hayan facilitado noticias contradictorias á los reporteros que les han interrogado al mediodía, pues mientras unos afirmaban que el Rey D. Manuel había conseguido refugiarse en un barco extranjero, otros aseguraban que tenían noticias de que seguía en el Palacio Real, y alguno dijo que se ignoraba el paradero de S. M.

Nuestras noticias, de origen indirecto tambien, y transmitidas á título de rumor, dicen que D. Manuel y su madre son prisioneros de los revolucionarios, y que éstos se han hecho dueños de Lisboa.

En otro despacho recibido por un periódico y publicado en un transparente, se asegura que los Reyes han conseguido escapar del asedio de los revolucionarios, refugiándose en un barco que les ha conducido á Inglaterra.

Otras noticias particulares que conoce el Gobierno español, y que éste no se atreve á confirmar ni desmentir, dicen que Sus Majestades navegan con rumbo á Gibraltar.

Las últimas noticias oficiales recibidas al mediodía del agregado militar de nuestra embajada, y enviadas por un propio, dicen que la sublevación debe dirigirla un almirante, quizá un general, pero que la mayoría del ejército es afecta á las instituciones, defendiendo el régimen y mostrándose contraria completamente al movimiento revolucionario; la armada no es así, por cuanto se sabe que es por completo afecta al movimiento.

Tanto el Rey como el Gobierno, se trasladaron á un buque de guerra, donde permanecen hasta la hora en que se transmiten estas noticias.

Los revolucionarios han cortado las carreteras y destruido los puentes de los ferrocarriles, así como todas las demás comunicaciones, con objeto de impedir que las guarniciones de provincias puedan acudir en socorro de Lisboa. No obstante, sabemos por conducto autorizado, que la guarnición de Elba se dirige á Lisboa y que la de Oporto, despues de haber auxiliado á la policía para impedir que allí prendiera el movimiento sedicioso, se halla acuartelada y dispuesta á marchar, parte de ella á Lisboa al primer aviso.

Insistiendo acerca del lugar donde se halla el Rey D. Manuel, ha dicho un ministro: "Solo sabemos que está en lugar seguro„.

Las escasas noticias que tenemos, añadió, hacen suponer que pueda ser dominado el movimiento revolucionario.

A las cinco menos cuarto, hora en que el señor Canalejas se dirigia al ministerio de Estado desde el de Gobernación, hablamos con él, y contestando á nuestras preguntas dijo: "El Gobierno tiene hasta ahora pocas noticias; sabemos oficialmente que el Rey D. Manuel está en lugar seguro y que diez regimientos de la guarnicion de Lisboa permanecian afectos á él„.

Le preguntamos si, cual dice la *Correspondencia de España* en el transparente colocado en la fachada de su redacción, era exacto que los Reyes habian embarcado con rumbo á Inglaterra y si la ciudad estaba en poder de los revolucionarios y nos contestó: "De eso no tiene el Gobierno noticia alguna; solo que están en lugar seguro.„

El ministro de la Gobernacion, al recibir de nuevo á los periodistas á las cinco y cuarto de la tarde, ha dicho que en Lisboa solamente un barbo de guerra se muestra adicto á las instituciones; los restantes de la escuadra han hecho causa comun con los revolucionarios y todas sus dotaciones han desembarcado peleando en las calles al lado de los rebeldes. Estos han utilizado la dinamita para cortar las comunicaciones.

En Oporto reina tranquilidad, y la mayoría del ejército defiende la causa del Rey.

El barco alemán *Cabo Blanco*, procedente de Lisboa, ha llegado á Vigo, manifestando su capitan que al zarpar de dicho puerto, llegaban á él dos buques ingleses.

Esta noche, supone el señor Merino, que el Gobierno tendrá más noticias.

En el ministerio de Estado, se ha recibido un telegrama de nuestro cónsul en Oporto, diciendo que el asesinato del doctor Bombarda dió lugar á intranquilidad, y que las tropas están preparadas para marchar á Lisboa en defensa del Rey.

El señor Canalejas ha dicho, que el Gobierno no ha recibido noticias de Inglaterra y que las espera esta tarde que se ha asegurado que el cuartel diez y seis, próximo al Palacio de las Necesidades, se sublevó, y que al frente del movimiento parece confirmarse que está un almirante.

⁂

Del extranjero

(París, 5 octubre).—La agencia Havas ha recibido un telegrama de Londres con fecha de hoy, en que se dice que se confirma en aquella capital, segun informes de índole particular, pero de buen origen, que ha estallado un movimiento revolucionario importante en Lisboa, que ha comenzado el bombardeo de aquella ciudad y que en las últimas horas del día de ayer el Rey D. Manuel, se resistía aún en su Palacio.

—El ministro de Negocios extranjeros ha declarado que no recibió comunicación alguna de nuestro ministro en Lisboa, acerca del movimiento revolucionario.

Se explica, sin embargo, el silencio del embajador, por el hecho de que los revolucionarios han cortado todas las comunicaciones.

—*Londres.*—En la legación de Portugal, nada dicen saberse de lo ocurrido en Lisboa; pero el representante de aquel país ha abandonado su residencia á primera hora de la mañana por haber recibido, segun se dice, noticias alarmantes.

—*Londres.*—Dicen de Gibraltar que los cruceros *Newcatle* y *Minerva* salieron anoche para Lisboa á toda velocidad.

—*Londres.*—Los diarios publican telegramas de París en los que se dice que en la legación del Brasil se han recibido noticias según las cuales el Rey D. Manuel se halla á bordo del crucero brasileño, *Sao Paolo*.

—En edición especial que pública *L' Intransigeant* se inserta un telegrama de Londres en que se dice que los republicanos portugueses refugiados en dicha capital han recibido un telegrama anunciándoles la proclamacion de la Republica y la toma del Palacio Real.

MAS NOTICIAS DE PORTUGAL

Se dice que nuestro ministro plenipotenciario en Lisboa, señor marqués de Villalobar, estuvo en Palacio, ofreciéndose al Rey D. Manuel.

Se añade que éste le contestó:

—Es mejor que atienda V. á sus cosas. Yo necesito alrededor de mí, muy poca gente.

El monarca portugués se mostraba sereno y valiente. Después abandonó el Palacio, yendo á bordo de un buque.

Buque alemán.—Nuevas referencias

El ministro de la Gobernación ha dicho que el buque alemán que estaba ayer fondeado en Lisboa ha llegado á Vigo.

Ha manifestado que el capitán de aquel buque dijo que al salir de Lisboa llegaban allí dos buques de guerra ingleses.

Ha añadido que los revolucionarios cuentan con un regimiento de infantería, otro de caballería y las dotaciones de todos los buques de guerra surtos en Lisboa.

Empiean los revolucionarios la dinamita y han cortado las líneas férreas y volado los puentes de las carreteras.

El Rey permanece á bordo de un buque de guerra que le es fiel todavía.

En Oporto reina tranquilidad.

El marconigrama que envió el buque alemán ayer á otro de la misma compañía que estaba en Vigo, fué también recogido en alta mar por varios buques, entre ellos el vapor *Cataluña* y un trasatlántico, que se dirigían á Nueva-York.

Por esta circunstancia la noticia de la revolución se conoce ya en los Estados Unidos.

Antecedentes

Se sabe que recientemente se celebraron en Oporto diferentes mitins.

A uno de ellos concurrió el diputado Magalhaes Lima, director del periódico republicano *O Patria*.

Pronunciáronse frenéticos discursos.

Malgalhaes Lima dijo que el acto revolucionario se aproximaba y que era preciso que todos estuviesen preparados.

Añadió que la monarquía moriría, ya que no había sabido vivir, y que era preciso que muriera con honra si no quería que el pueblo, encolerizado, le cortara la cabeza de manera tan bárbara que quedara el hecho consignado en la historia como ejemplo de tremenda justicia.

Casi al mismo tiempo que esto ocurria en Oporto, se descubría en Lisboa un complot contra la monarquía y se registraba una casa en la que se encontraban 171 bombas de distintos tamaños.

Más impresiones de Canalejas

El señor Canalejas ha dado cuenta de los orígenes de la revolución de Portugal.

Ha dicho que á la una y media de ayer estalló un cañonazo en Lisboa y que en seguida se reunió un regimiento de infantería sublevado.

El Rey se refugió en un cuartel inmediato á Palacio y allí se resistió lo que pudo, hasta que cuatro personas que le eran afectas le recomendaron que saliera.

Salió el Rey con aquellas y segun se asegura se refugió en un barco.

Buque español

Según ha dicho el jefe del Gobierno, España mandará á aguas de Lisboa el crucero *Numancia*.

Muertos

Se asegura que á consecuencia de los combates librados en las calles de Lisboa, han muerto un coronel y varios jefes.

Se añade que las fuerzas leales y revolucionarias están equilibradas.

LO DE PORTUGAL

Telegrama oficial

"Ministro Gobernación á Gobernador.—Madrid 6 á las 2 t.—Las noticias que hasta este momento tiene el Gobierno, referentes á sucesos de Portugal, son de ayer tarde á la una, y según ellas, comunicaciones telegráficas, correos y cables, están interrumpidos con Lisboa; la revolución estalló la noche del 3 al 4; hasta aquella hora, solo en Oporto habían ocurrido lijeras manifestaciones. Referencias particulares, aseguran haberse embarcado el Rey en buque portugués anclado en Lisboa, continuando en el puerto, habiendo tomado parte en sublevación, paisanos y algunas fuerzas militares, permaneciendo mayoría ejército fiel á monarquía. Por noticias del mismo origen, sábese que ha dos barcos de guerra ingleses, con dirección á Lisboa.

Noticias que comunican los gobernadores, acusan completa y absoluta tranquilidad en España."

El día en Tortosa

La carretera de Tarragona á Castellón, en su sección inmediata á nuestra ciudad, ó sea en el trayecto de la calle de Reus, hasta el fielato cercano al Parque, se halla en un estado, que dá lástima.

Varios carreteros que se dedican al transporte de mercancías, se quejan amargamente, y con razón, bastando buena voluntad y poco dinero, para el arreglo del trayecto mencionado, que es de grandísimo tránsito.

Sobre éste servicio, llamamos la atención del celoso personal de Obras públicas.

Quien usa el FERRO-QUINA-BISLERI come con apetito.

Nuestro distinguido amigo el ex-Diputado provincial por esta Provincia, y activo representante de varios Ayuntamientos, D. Pedro Inglada, ha regresado á la Córte, procedente de Clará (Tarragona) su país natal, en donde ha pasado el verano.

Cuantos quieran utilizar sus servicios, pueden dirigirse á su domicilio, calle Isabel la Católica, 15 y 17, piso 1.º—Madrid.

Nos parece que el Ayuntamiento, y la Cámara de Comercio, deberían elevar sus quejas, á la Dirección general de Comunicaciones, recogiendo las del comercio de ésta plaza, motivadas por la irregularidad con que recibimos el correo de Madrid.

En menos de dos semanas, nos ha faltado tres veces.

El agua mineral de mesa NOCERA UMBRA es refrescante, digestiva y gaseosa.

El asunto del día á comentar, han sido las importantes noticias publicadas anoche en los periódicos locales, sobre los gravísimos sucesos ocurridos en el vecino reino de Portugal.

La información que se nos facilite ésta tarde procedente de la activa Agencia Mencheta, la encontrará el lector, en la sección de Ultima Hora.

La Alcaldía de Rasquera, tiene de manifiesto al público, el proyecto de presupuesto municipal ordinario.

La de Benisanet, las listas cobratorias de urbana, para 1911.

Pasado mañana, á las once, celebrará el Ayuntamiento sesión de segunda convocatoria.

Con el uso contínuo del agua mineral de mesa NOCERA-UMBRA se combate la obesidad.

Tenemos la satisfacción de participar á nuestros lectores, que en el Congreso Nacional de la Industria de calzado y similares, que acaba de celebrarse en Valencia, entre cinco escritos presentados sobre creación de escuelas prácticas del ramo de zapatería en los centros fabriles, ha sido aceptado en primer lugar, el del inteligente y laborioso industrial de esta ciudad, D. Juan Moreso Fatsini.

Nos complacemos en darle la mas cordial enhorabuena.

Cortamos de un diario local de anoche:

"Según han manifestado los obreros del Canal que trabajan en el desagüe de la mina de Remolinos, junto á la carretera de Bitem, serán de unos cincuenta ó sesenta esqueletos los huesos extraídos en aquellas obras.

Se cree que pertenecieron á cadáveres enterrados allí durante la guerra de la Independencia.

Las autoridades han ordenado hoy que sean recogidos todos los huesos humanos y trasladados al cementerio."

Por exigencias de ajuste, publicamos hoy en la cuarta página, algunos anuncios correspondientes á la primera y segunda.

El FERRO-QUINA BISLERI vence la anemia.

Nuestro simpático paisano Francisco Duart, "Chirrita", ha sido contratado para tomar parte en las corridas que se celebrarán en la cercana villa de Uldecona, los días 16, 17, 19 y 23 de este mes, con motivo de las fiestas que anualmente tienen lugar en aquella villa.

En la primera de estas corridas, alternará con el novillero *España*.

En la "Gran Pañería y Sastrería Ibérica" pedid las novedades propias de la estación, como *gabanes*, *capas*, *panas*, *trajes para mecánicos*, en colores sólidos *y trajecitos para niños*, etc., etc., todo á precios verdaderamente económicos.

El abastecimiento en 1911 de los faros de isla de Buda, Punta de la Baña y puerto de Fangá (Tarragona) importará 4 927'98 pesetas, correspondiendo 1.663 81 pesetas al primero 2.262'60 al segundo y 1.001'57 al último.

El señor Gobernador ha convocado á la Comision provincial para el dia 14 de los corrientes, á las once de la mañana, con el fin de despachar los asuntos pendientes.

EL FERRO QUINA BISLERI, devuelve las fuerzas á los convalecientes.

Ayer contrajo matrimonio, la bella y simpática señorita D.ª Pilar Piñana y Trobat, y el jóven D. Alberto Anguich Fornós.

Deseamos á los novios una interminable luna de miel y muchas prosperidades en su nuevo estado.

La Alcaldía de Vinaroz, en nombre de aquel Ayuntamiento y de la Cámara de Comercio, se han ofrecido al de la capital, para cooperar á los trabajos y gestiones que realice la comisión encargada de lograr de la compañía de ferrocarriles del Norte, que conceda que lleguen los trenes llamados "cortos" entre Valencia y Castellón, á Vinaroz.

¿Teneis cariño á vuestra salud? Tomad el FERRO QUINA BISLERI.

La recaudación líquida obtenida por la Delegación de Hacienda de la provincia, durante el próximo pasado mes de Septiembre, ha sido de ptas. 1.137 575 pesetas, de las que corresponden á Aduanas 267 833 y á redenciones del servicio militar 172 500 ptas.

La Dirección General de Obras públicas, ha enviado á informe del Gobernador civil de esta provincia, la petición del Alcalde de ésta ciudad, sobre el puente del ferro-carril en esta, que cruza la calle de Reus, (antes del Temple.)

Registro civil

DIA 5 DE OCTUBRE

Nacimientos

Tomás Mascarell Mola.

Juan, Francisco, Salvador Faiges Agramunt.

Defunciones

Josefina Forés Cugat, 26 años.

Matrimonios

Alberto Auguix Fornós, con Pilar Piñana Trovat.

Administración de Consumos de Tortosa

Estado de la recaudación obtenida en los fielatos y Matadero de esta ciudad, durante el día de la fecha.

	Pesetas
Cuatro Caminos	278 40
Temple	182'25
Remolinos	22'89
Ebro	115'13
Estación	16 10
Matadero	249 23
Total.	864 00

Tortosa 5 Octubre de 1910.

Observatorio del Ebro

Día 6 de Octubre de 1910.

Temperatura máxima de ayer 22'2°, tuvo lugar á las 16 h.

Mínima de esta madrugada, 14 8°.

El barómetro á las 14 de ayer, marcaba 766'8 mm., y á las 7 de hoy, 763'1 mm.

El viento reinante, fué ayer de NNE. y NW. durante la noche, ha sido del N. N. E.

Nota.—Ayer y madrugada de hoy buen tiempo con cielo despejado y viento moderado del primer cuadrante.

DE SOCIEDAD

En el tren-correo de la madrugada, han salido para Tarragona y Vimbodí, nuestros distinguidos amigos, don Vicente Beguer Benedicto, jefe de telégrafos que fué de la estación de Tortosa, jubilado actualmente, y su señora, D.ª Eufemia Maymó.

En su posesión de Vimbodí, pasarán la temporada de invierno.

Feliz viaje.

—

Ayer tarde en el expreso de Valencia, pasaron por nuestra estación, dirigiéndose á Berga, el comandante de la comisión mixta de reclutamiento D. Ramón de Francia, su distinguida señora y mamá política, y el jóven oficial de Tetuán, D. Andrés Villaescusa.

—

Ayer tuvimos el gusto de saludar en ésta, á nuestro particular amigo, el secretario del Ayuntamiento de la cercana villa de Ulldecona, don Ramón Boix.

—

En el expreso de Valencia, regresó ayer tarde á nuestra ciudad, el muy Iltre. Sr. D. Joaquín Rodríguez, Canónigo de ésta Sta. Iglesia Catedral.

Sea bien venido.

X.

Tortosa 6 Octubre 1910.

Crónica mortuoria

Esta mañana se ha celebrado el entierro del industrial D. Juan Cavé Valldeperez, fallecido ayer tarde, despues de terrible dolencia.

A su viuda D.ª Maria de la Cinta Salvadó y demás familia, les transmitimos nuestro pésame.—R. I. P.

Lo de Portugal

(París, 5.)

Le Temps dice que numerosos portugueses han salido hoy en ferrocarril para Lisboa.

Varios periódicos de París y Roma publican ediciones especiales que contienen breves noticias referentes á los sucesos de Lisboa.

La prensa de Roma expresa sus deseos de que se evite la efusión de sangre en la capital portuguesa.

—El ministro de Negocios extrangeros dará cuenta mañana en el Consejo de las medidas que podrían adoptarse para que no resulten perjudicados en Portugal los intereses de los súbditos franceses.

Sin embargo, no se piensa actualmente en enviar buque de guerra alguno á las aguas portuguesas.

—Berlín.—Un corresponsal del *Lohalanzeiger* ha logrado telegrafiar desde el buque *Cabo Blanco*, confirmando que una gran parte de la marina y fuerzas de artillería han tomado partido por los republicanos.

Según dicho corresponsal, los proyectiles que lanzan los buques de guerra caen sobre el Palacio, pero el resultado de la lucha se presenta en estos momentos dudoso y depende de la actitud de las provincias.

—Londres.—Ha llegado á Lisboa el crucero inglés *Newscatle*.

—Según un telegrama particular fechado en Cintra, la ciudad de Lisboa está en poder de los revolucionarios y el Rey D. Manuel la ha abandonado á bordo de un torpedero portugués.

Londres.—Los periódicos de esta capital publican noticias de Lisboa y entre ellas la de que los buques de que disponen los revolucionarios impiden el acceso al puerto á todas las embarcaciones y no permiten los que los dirigen que salga del mismo ningún buque extranjero.

Londres.—Ignórase en qué buque inglés embarcó el Rey de Portugal.

Asegúrase que en Oporto han ocurrido desórdenes menos graves que en Lisboa.

Lisboa, (línea inglesa).—Esta mañana, los revolucionarios han izado la bandera republicana en el arsenal y en el Ayuntamiento, siendo saludada con salvas de artillería por las tripulaciones sublevadas.

No se han recibido noticias del extranjero.

Los republicanos han asaltado todos los edificios oficiales, arriando en cada uno de ellos el pabellón nacional.

París.—Según informes recibidos en el ministerio de Negocios extranjeros, el duque de Oporto, con la Real familia portuguesa, embarcó en el yate "Amelia„. Supónese que el Rey D. Manuel se encuentra también á bordo.

Se proclamó la República

Madrid, 6, á las 4'50. (Urgente).—Acaba de decirnos el Sr. Merino que el inspector de ferrocarriles de Lisboa, le comunica que á última hora de la tarde se proclamó la República, quedando constituido el Gobierno bajo la presidencio interina del doctor Eusebio León.

Luego se constituyó el Gobierno definitivo en la siguiente forma:

Presidente: Teofilo Braga.
Interior: Costa.
Instrucción pública: Machado.
Exterior: Almeida.
Justicia: Da Costa.
Obras públicas: Atonio Luis Gómez.
Hacienda Tellez.
Guerra: Coronel Barreto.
Marina: Acevedo Gómez.
Gobernador: Eusebio León.

(De "El Noticiero„ de Barcelona de hoy.

ULTIMA HORA

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE LA TARDE)

Castellón 6, á las 17'10.

Senado

Madrid.—Reapertura de Córtes. Se abre la sesión del Senado á las 3'25 de la tarde

Preside el Sr. Montero Ríos.

Se dá cuenta de los fallecimientos de varios senadores, ocurridos durante el interregno parlamentario. Se dedican á su memoria, discursos necrológicos.

El marqués de Casa Valencia, pide conste en acta el agradecimiento de España hácia Méjico, por haber acordado aquel Gobierno levantar un monumento en honor de Isabel la Católica.

Se ha procedido a la proclamación de Senador por Cuenca, de D. Pompeyo Vidal.

Léense algunos proyectos de Ley sobre pensiones, á las viudas de los generales Pintos y Diaz Vicario, que pelearon bizarramente en Africa.

A las cuatro y media se suspende la sesión.—C.

Congreso

Madrid.—Preside la sesión de esta tarde, el Sr. Conde de Romanones.

Obsérvase bastante animación.

Los escaños de la mayoría están repletos.

En el banco azul los señores Canalejas y Cobián (ambos de uniforme) y el Sr. Merino.

Los señores Lerroux y Pablo Iglesias se sientan en los bancos de los republicanos.

Entre los conservadores de más significación, están los señores Dato y La Cierva.

El Sr. Canalejas lee un proyecto de Ley relativo á los empleados del Estado.

El Sr. Cobián varios proyectos de Hacienda.

Para dar descanso al ministro, se suspende la sesión á las cinco menos cuarto.—C.

Reserva

Madrid.—Preguntados los ministros sobre el movimiento revolucionario de Portugal, se han encerrado en una reserva impenetrable.—C.

Consejo en Palacio

Madrid.—Ha durado tres horas el presidido hoy por el Rey.

El Sr. Canalejas ha pronunciado un extenso discurso, sobre los sucesos ocurridos durante el interregno parlamentario, sobre los graves acontecimientos de Lisboa, y sobre los planes de Gobierno.

Ha apuntado tambien muy discretamente, algunas observaciones, para evitar en España ciertas contingencias.

Al salir de Palacio los ministros han sido asediados por los periodistas manifestando que nada podían decir en concreto acerca del actual movimiento político en la vecina nación.—C.

Lo del día

Madrid.—Sobre el suceso culminante del día, dijo un ministro, que si la República estuviese proclamada en Portugal, la primera medida que hubiera tomado el Gobierno, habría sido el restablecimiento de las comunicaciones, para poner en conocimiento de todas las Potencias, el cambio de régimen.

A pesar de ésta manifestación, se insiste en asegurar en los circulos, que la proclamación de la República en Portugal es un hecho.—C.

Un sublevado

Madrid.—Dícese que ha llegado á Elvas un comandante sublevado aconsejando á la guarnición que caoperara al movimiento político.—C.

Versiones

Madrid.—Sólo se permite entrar en Lisboa á las tropas sublevadas.

Respecto al paradero del Rey don Manuel, unos suponen que se encuentra á bordo de un buque inglés, y otros le creen amparado en la embajada inglesa.

Continua la confusión en las noticias.—C.

Buques españoles

Madrid.—Hoy estarán en aguas de Lisboa, el *Carlos V.* y el *Princesa de Asturias*, esperándose que su llegada, coincida con la trasmisión de importantes y concretas noticias.

Así se asegura, por lo menos, en los centros oficiales.—C,

Imp. Querol y ... — Tortosa